





RADKOMPETENZ ÖSTERREICH

UNTERNEHMERPLATTFORM
& FORSCHUNG SEIT 2015

NETWORK COMPETENCES

BICYCLE DESIGN & PRODUCTION



SERVICES

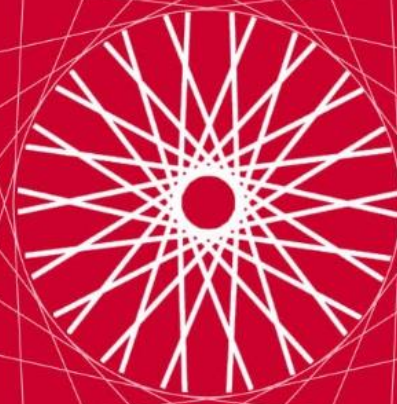


Bicycle PARKING

CONSULTING & RESEARCH

SUPPORTING MEMBERS

PLANNING & CONCEPTS



Radlobby Österreich

WOOM

VELLO

KTM

RAINCOMBI

MCS Maderna

Kaloveo

katapult

Bike Citizens

Pepelnik & Karl Rechtsanwälte

bike-energy

Innovametal

Ziegler Außenanlagen

AIT Austrian Institute of Technology

Forschungsgesellschaft Mobilität FGM-AMOR

HERRY Consult

Mobilitätsagentur Wien

Z_GIS

Komobile Wien & Gmunden

Rosinak & Partner

BMLFUW klimaaktiv mobil

LAND VORARLBERG

RADLand Niederösterreich

VERRACON

PLANOPTIMO



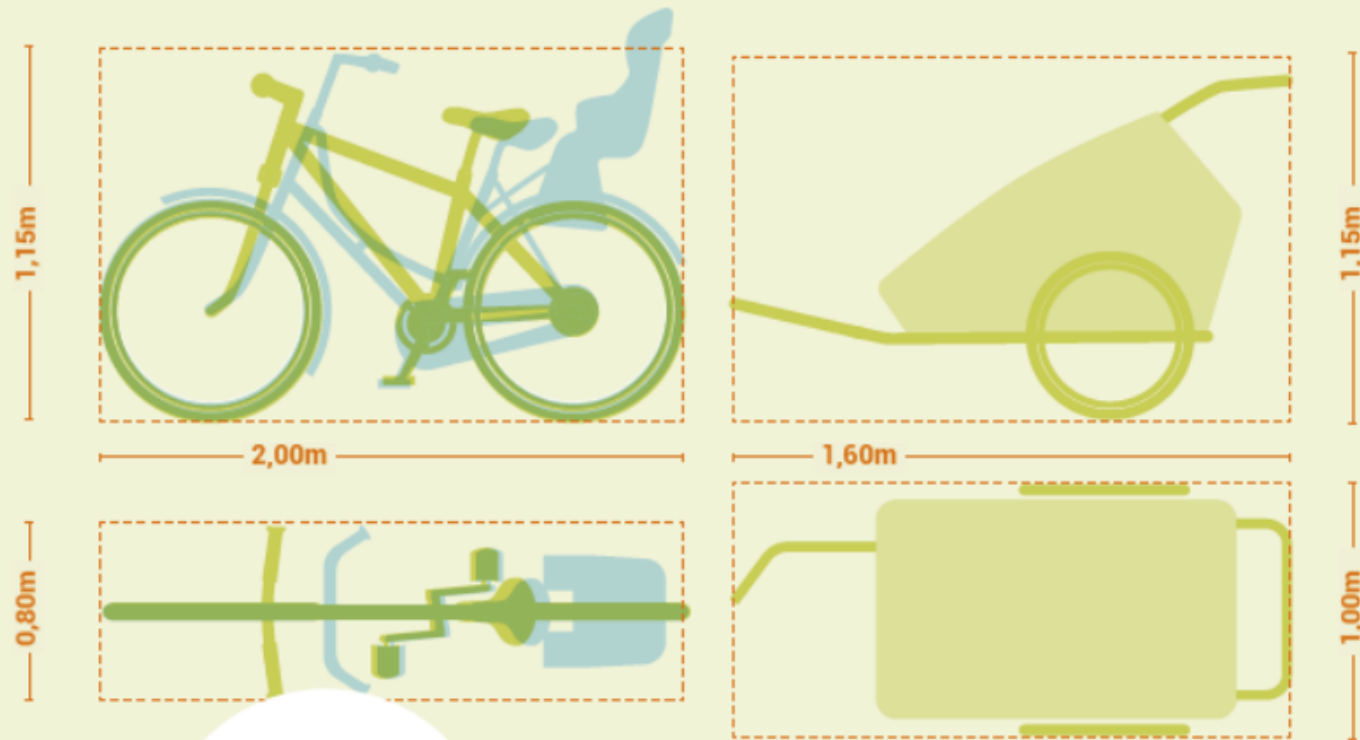
Interessensvertretung der AlltagsradfahrerInnen in Österreich



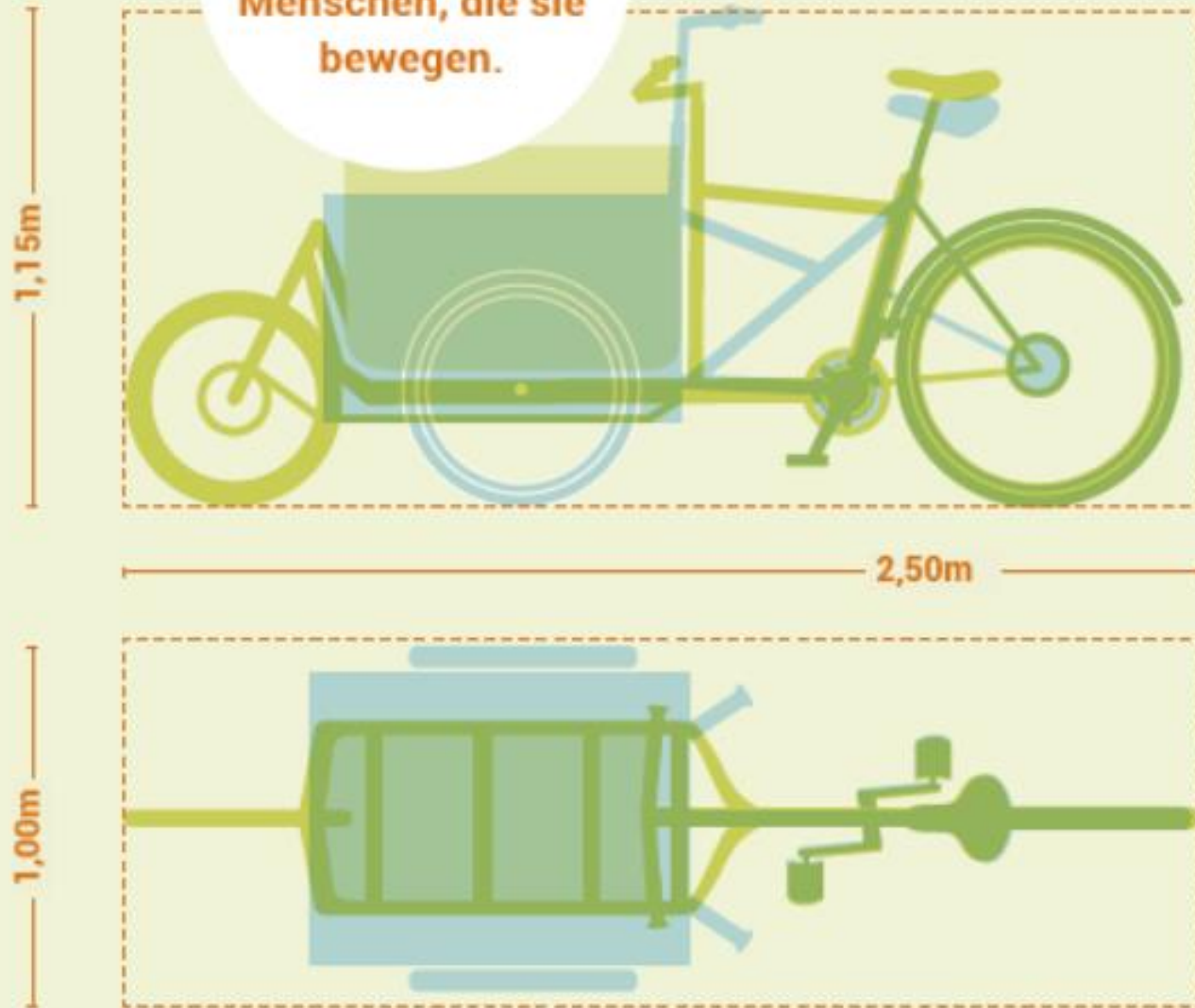
Planungsempfehlungen

Damit das Abstellen von Fahrrädern gut funktioniert, braucht es die richtige Anzahl und Aufstellung von qualitativ hochwertigen Radabstellanlagen. Auf den folgenden sechs Seiten hat die Radlobby die wichtigsten Parameter als Orientierungshilfe für PlanerInnen, Hausverwaltungen und EntscheidungsträgerInnen zusammengestellt. Diese Empfehlungen stützen sich auf eine Auswahl der fachlich am besten geeigneten österreichischen Richtlinien.

Fahrzeugabmessungen: Fahrräder / Transporträder / Anhänger



Fahrräder sind
so vielfältig wie die
Menschen, die sie
bewegen.



Das rot gestrichelt
bergt die gängigsten
Fahrradmodelle. D
nach Fahrzeugtyp)
gen von Abstellplä

Darüber hinaus gibt
welche nicht in die
Für Spezialfahrräder
Tandems, Tridems,
Velomobile etc. sind
eignete Abstellflächen
Empfehlung: mind.
Radabstellplätze sind
fahrräder geeignet

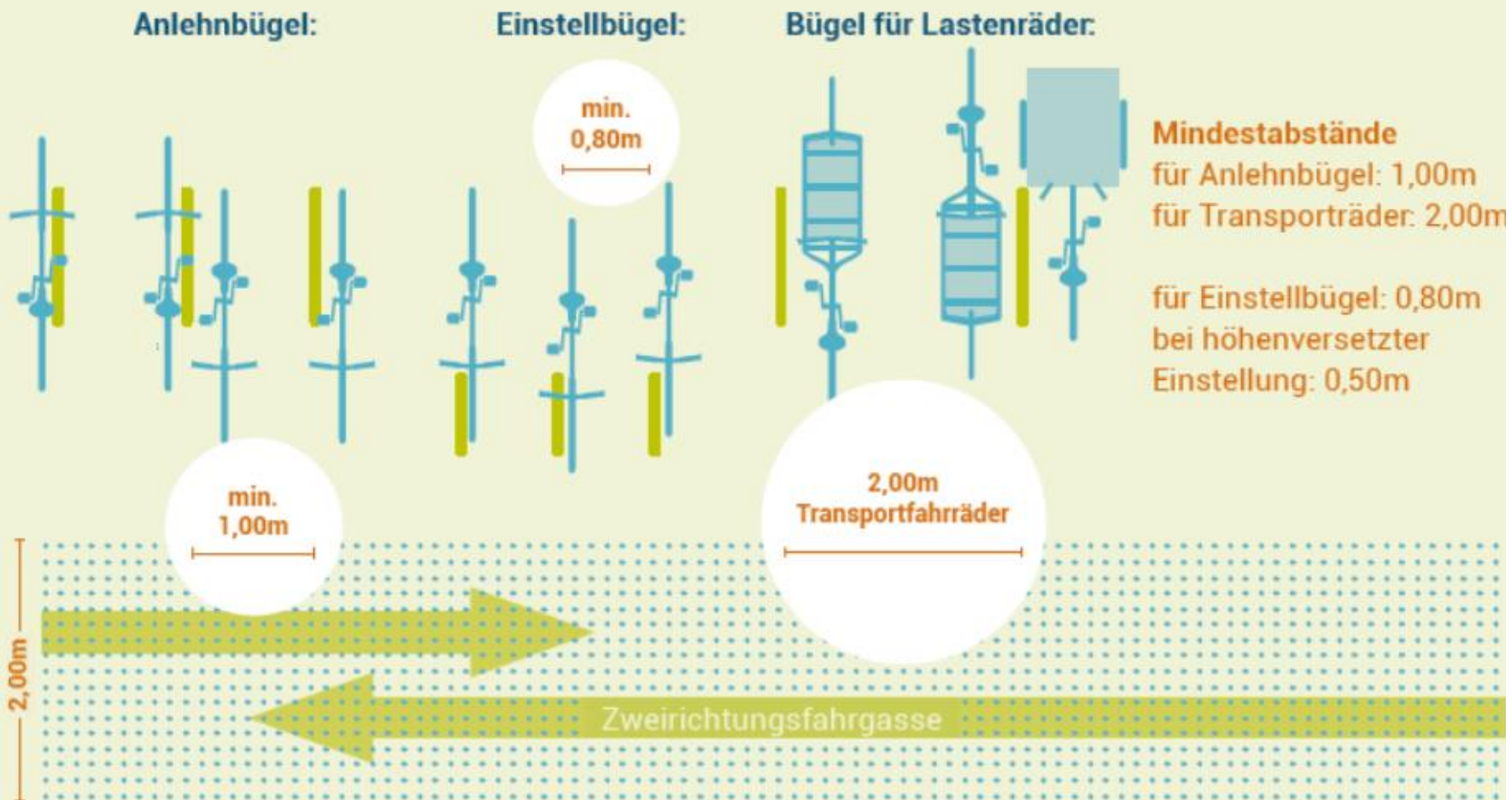
Empfohlene Anzahl an Fahrradabstellplätzen

Die nachfolgenden Werte sind Empfehlungen für Mindestanzahl von Abstellplätzen für Fahrräder. Bei der Umsetzung sollte berücksichtigt werden, dass die Zahl der Rad fahrenden Menschen und der Transport von Kindern und Einkauf mit Spezialfahrrädern stetig zunimmt.

	im Gebäude / überdacht		öffentlich zugänglich
	für BewohnerInnen, PatientInnen, Schüler- Innen, und Kinder	für MitarbeiterInnen	für BesucherInnen KundInnen, und Gäste
WOHNUNGEN / ÜBER NACHT	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro
Wohnungen	30 m ² WNF (2), (4)	---	200 m ² WNF (2)
Wohnheim (z.B. StudentInnen)	2 Betten (1), (2), (5)	3 Arbeitsplätze (2)	5 Betten (1), (3), (5)
Altenwohnheime	5 Betten (1), (2), (5)	3 Arbeitsplätze (2)	5 Betten (1), (3), (5)
Spitäler	4 Betten (1), (3)	3 Arbeitsplätze (2)	5 Betten (6)
BILDUNGSSTÄTTEN	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro
Kindergärten, Kindertagesstätten	10 Kinder (1), (3), (5)	3 Arbeitsplätze (2)	---
Schulen	2-5 Ausbildungsplätze (6)	3 Arbeitsplätze (2)	---
Hochschulen (Unis, FHs)	4-8 StudentInnen (1), (3), (6)	3 Arbeitsplätze (2)	Bedarfsermittlung
Bibliotheken	---	3 Arbeitsplätze (2)	50 m ² NF (1), (3), (5)
VERANSTALTUNGS- UND VERSAMMLUNGSSTÄTTEN	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro
Theater, Konzerthäuser, Stadien	---	3 Arbeitsplätze (2)	50 BesucherInnen (1), (3), (5)
Kinos, Kirchen, Vortragssäle usw.	---	3 Arbeitsplätze (2)	10 BesucherInnen (1), (3), (5)
Jugendzentren	---	3 Arbeitsplätze (2)	50 m ² BGF (1), (3), (5)
VERKAUFSSTÄTTEN	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro	1 Radstellplatz pro
Geschäfte mit Waren für den täglichen Bedarf	---	3 Arbeitsplätze (2)	25 m ² VKF (1), (2), (3), (5)
Fachgeschäfte	---	3 Arbeitsplätze (2)	40 m ² VKF (2)
SB-Warenhäuser (z.B. Baumarkt)	---	3 Arbeitsplätze (2)	80 m ² VKF (2)
Wochenmärkte	---	---	Marktstand (1), (3), (5)

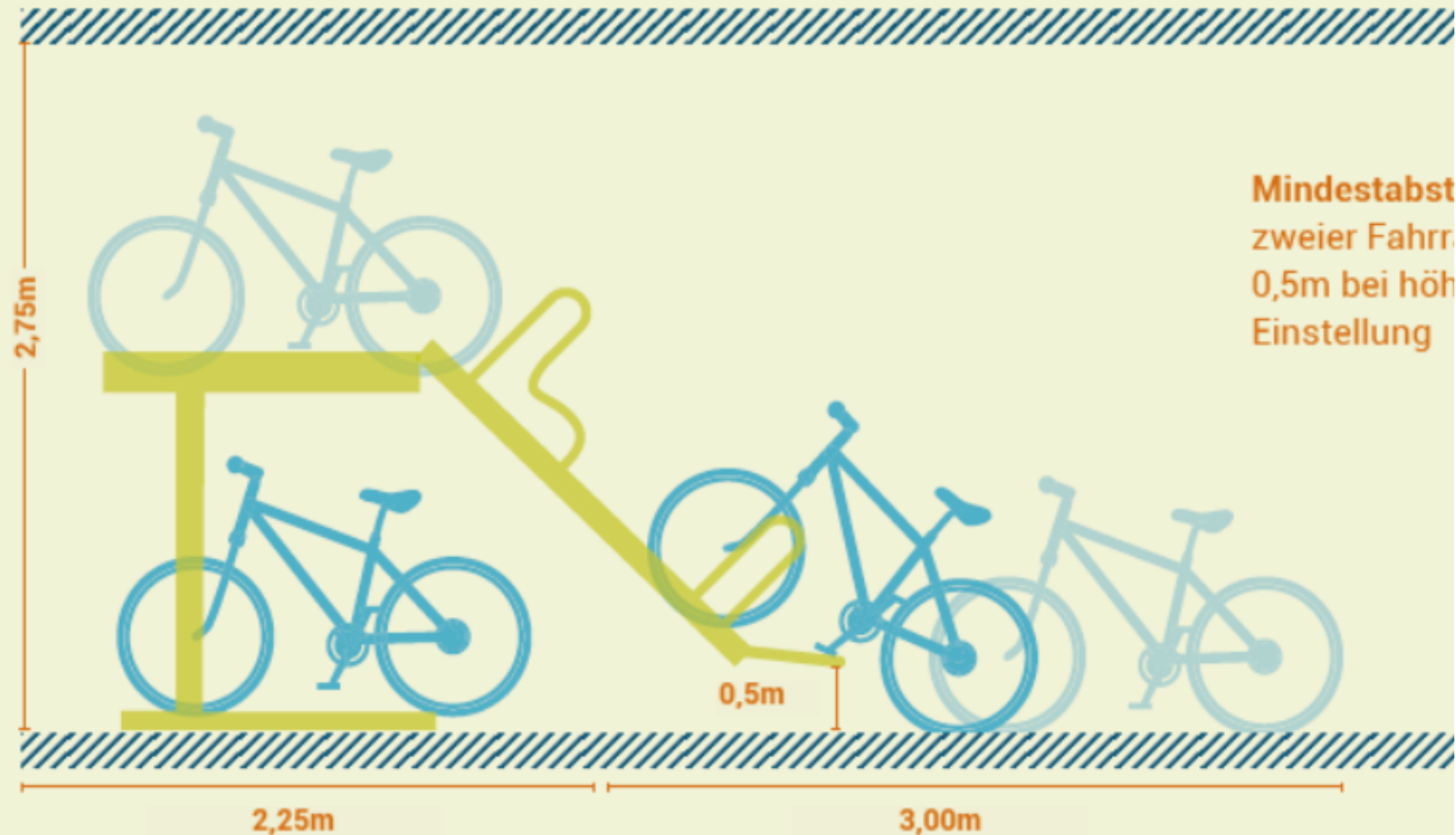
Aufstellung und Platzbedarf von Radbügeln

Gute Planung schafft Komfort im Alltag und effiziente Raumnutzung. Bei der Raumaufteilung sollten alle zeitgemäßen Fahrradtypen inklusive Transporträder und Anhänger bei Radbügelplatzierung und Fahrgassendimensionierung berücksichtigt werden. Unsere Empfehlungen sind Mindestmaße, die gerne großzügiger ausgelegt werden dürfen.

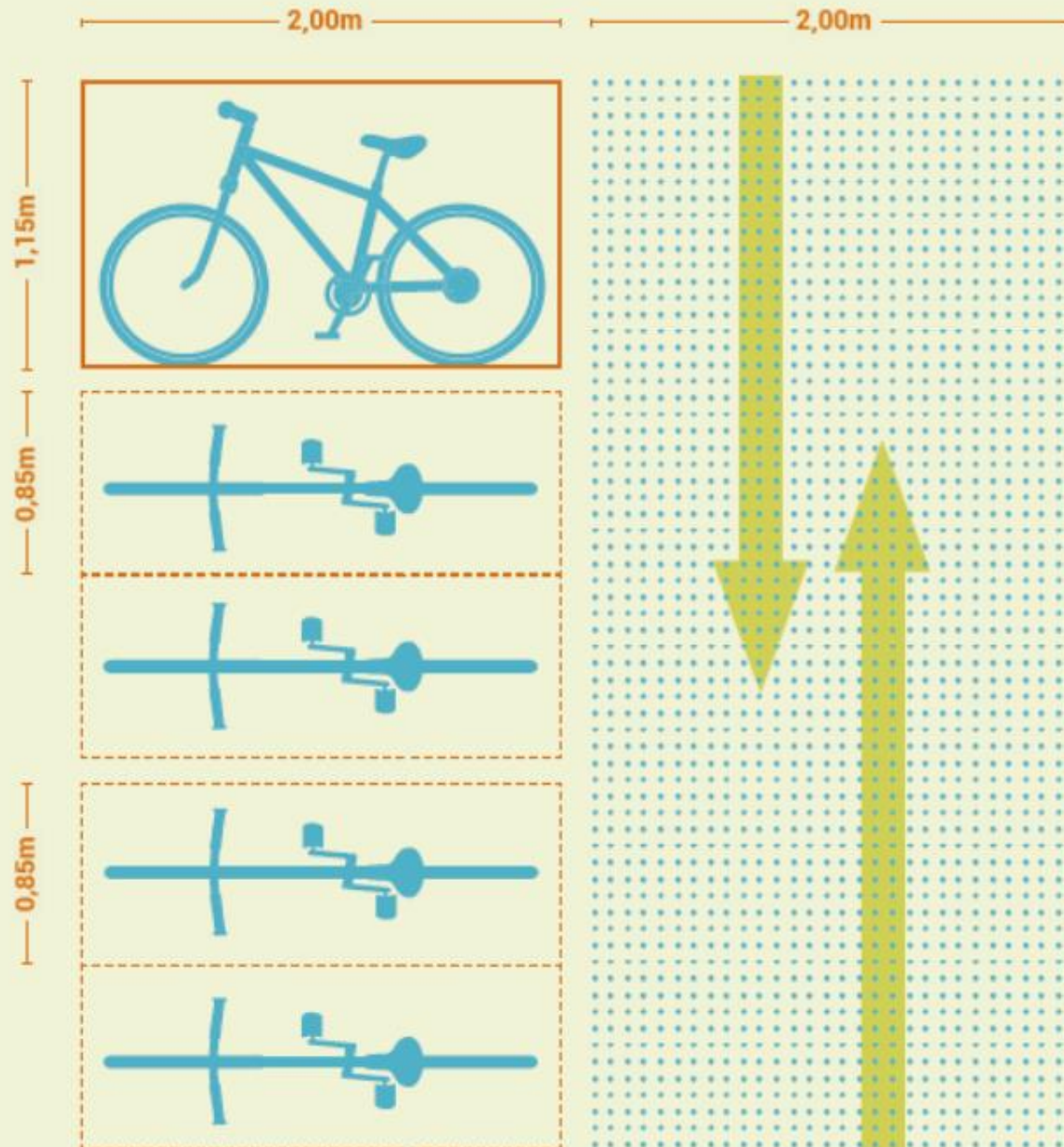


Platzbedarf für Doppelstockparker und Fahrradboxen

Doppelstockparker ermöglichen platzsparendes Radparken bei ent
Raumhöhe in Radräumen und Fahrradstationen oder unter Flugdä

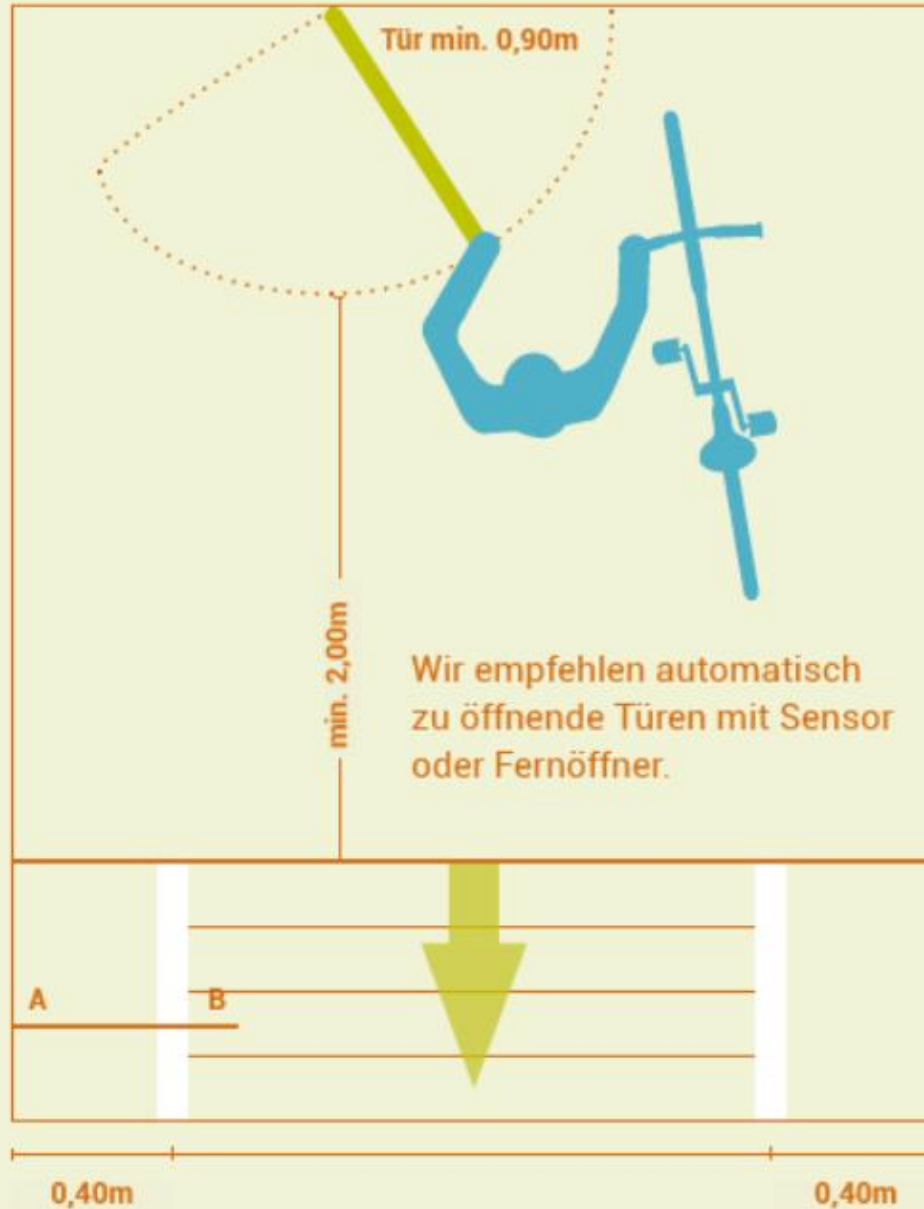


**Fahrradboxen bieten Witterungsschutz und Sicherheit vor allem im Freien
z.B. für DauernutzerInnen an Knotenpunkten des öffentlichen Verkehrs.**



Empfehlung
Abmessungen Fahrradbox:
L: 2,00m, B: 0,85m H: 1,15m;
Fahrgasse und Rangier-
fläche: B: 2,00m

Zugang über Schieberampe



Eine direkte Zufahrt ist immer besser als der Zugang über eine Schieberampe.

Führungsrinne auf Schieberampen
Schnitt A-B



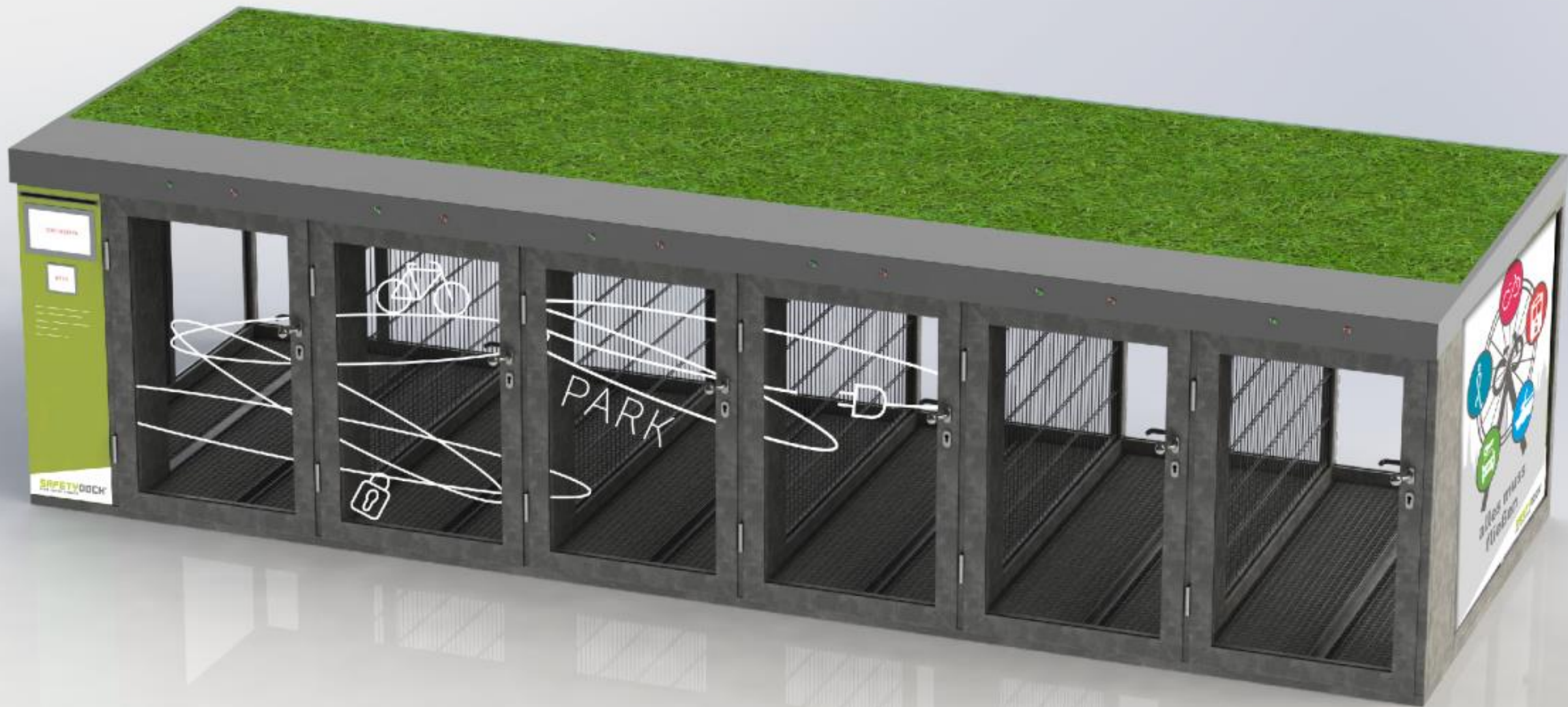


1. Großer Fahrrad-Abstelltest der Radlobby











Download Broschüre:
www.radlobby.at/radparken



**RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH**

DANKE!

