

Klimafreundliche Mobilität im Wohnbau



Das Land
Steiermark

- Abfall- und Ressourcenwirtschaft
- Bildung und Lebensstil
- Energieaufbringung und -verteilung
- Gebäude und Siedlungsstrukturen
- Land- und Forstwirtschaft
- Mobilität
- Vorbildfunktion
öffentlicher Bereich
- Wirtschaft und Innovationen



Klima- und Energiestrategie Steiermark 2030

Klima- und Energiestrategie Steiermark 2030

steiermark  ORF.at

MI | 21.03 | 17:29

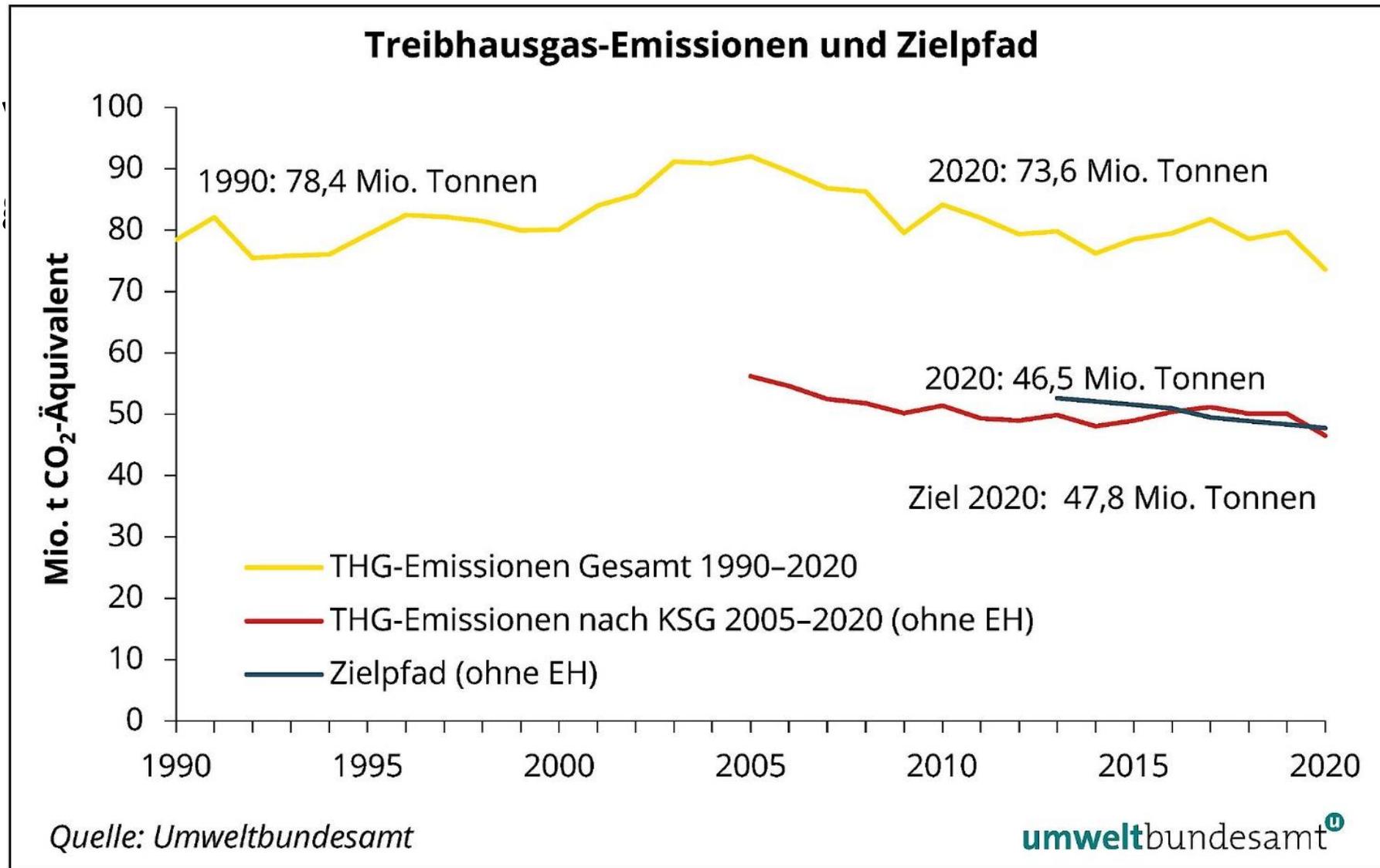
Oststeiermark besonders verletzlich?

Zudem legen jüngste Temperaturstudien nahe, dass die Oststeiermark klimatisch möglicherweise besonders verletzlich ist: Seit 1960 ist die jährliche Durchschnittstemperatur um drei Grad gestiegen - etwa doppelt so viel wie in anderen Regionen.



Das Land
Steiermark

Österreichs Klima- und Energieziele bis 2020



Österreichs Klima- und Energieziele bis 2020

Begrenzung des Endenergiebedarfs auf 1.050 PJ

Endenergiebedarf 2019: 1.139 PJ

2020: 1.053 PJ

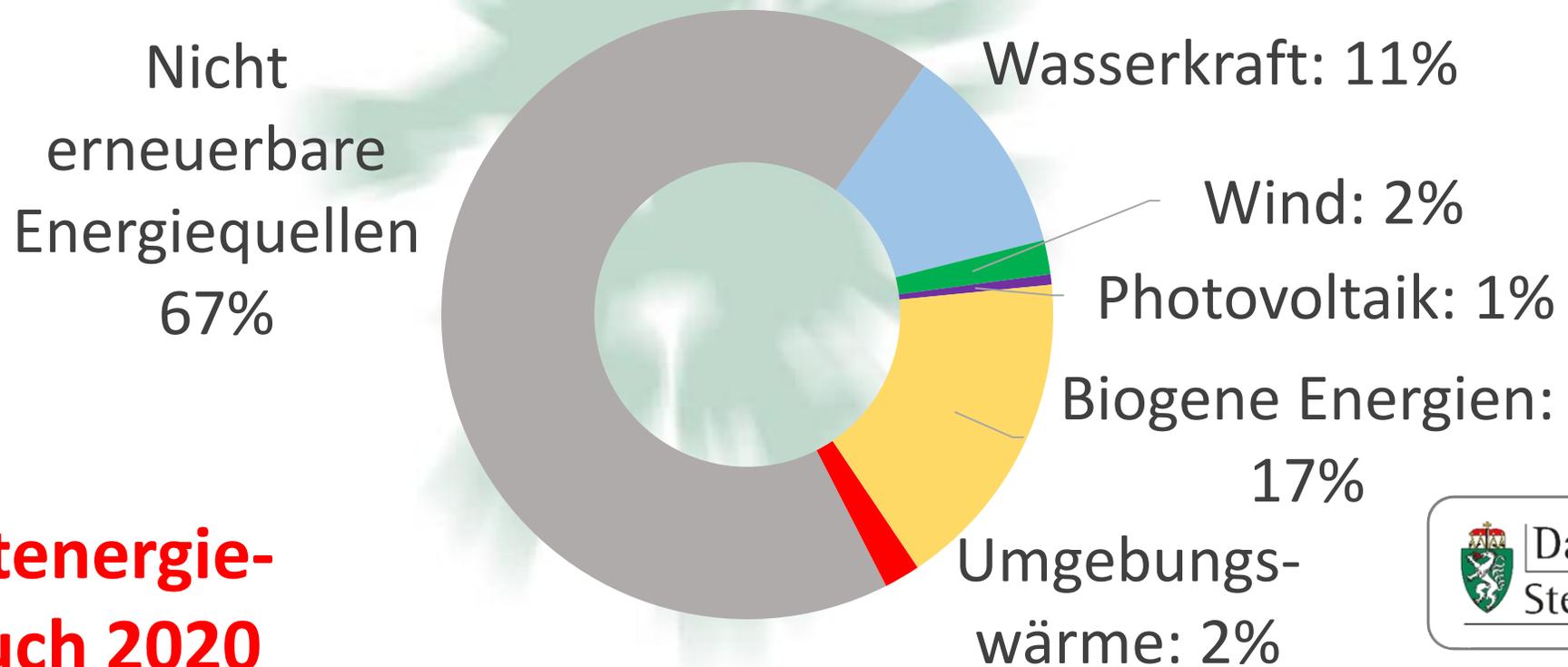
Quelle: Energiebilanz der Bundesanstalt Statistik Austria vom November 2021



Das Land
Steiermark

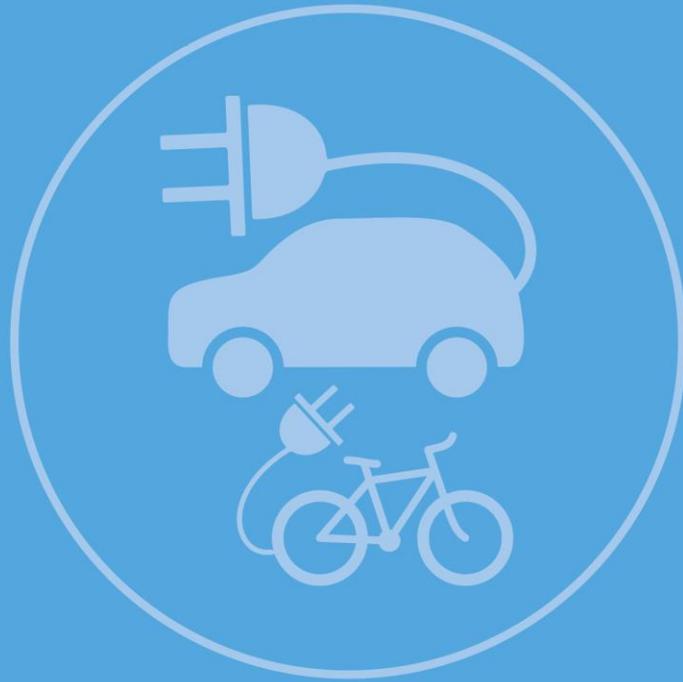
Österreichs Klima- und Energieziele bis 2020

Deckung des Gesamtenergieverbrauchs zu mindestens 34 % aus erneuerbaren Energiequellen



**Gesamtenergie-
verbrauch 2020**

Quelle: Daten zur Entwicklung der Energiewirtschaft im Jahr 2020, BMK



Landesstrategie Elektromobilität Steiermark 2030

Landesstrategie Elektromobilität Steiermark 2030

Ausgangssituation 2016:

- Die Treibhausgasemissionen sind seit 2005 trotz verbesserter Motorentechnologie nur um 6 % gesunken.
- Der Anteil erneuerbarer Energieträger liegt mit 5,1 % gegenüber anderen Bereichen, wie z.B. Gebäude, auf besonders niedrigem Niveau (und hat sich in den letzten Jahren kontinuierlich verringert).
- Der Endenergieeinsatz hat sich seit 2005 mit rund minus 2 % nur marginal reduziert.



Das Land
Steiermark

Landesstrategie Elektromobilität Steiermark 2030

Elektromobilität unterstützt die Mobilitätswende:

- Elektromobilität ist **Teil eines integrierten Gesamtmobilitätssystems**, in dem Elektromobilität den Umweltverbund, bestehend aus öffentlichem Verkehr, Radfahren und zu Fuß gehen unterstützt und konventionell betriebene Fahrzeuge ersetzt.
- Die Bereitstellung des erforderlichen **Stroms** erfolgt mit **erneuerbaren Energieträgern**.



Das Land
Steiermark

Landesstrategie Elektromobilität Steiermark 2030

2 Schwerpunkte:

- Stärkung des Umweltverbundes (Nutzung des öffentlichen Verkehrs, Radfahren und zu Fuß gehen) als Teil multimodaler oder intermodaler Wegeketten
- Belebung des Technologietransfers von fossil betriebenen Verbrennungsmotoren hin zu Elektromotoren, die mit erneuerbarer Energie versorgt werden



Das Land
Steiermark

Rechtliche Rahmenbedingungen

Stmk. BauG: § 92a Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Bei Neubauten und größeren Renovierungen von Wohngebäuden

- für alle Abstellplätze eine Leitungsinfrastruktur
- Ladeleistung pro Ladepunkt ≥ 11 kW möglich

Bei Neubauten und größeren Renovierungen von Nicht-Wohngebäuden

- mindestens ein Ladepunkt mit einer Ladeleistung ≥ 22 kW je angefangene 25 Abstellplätze für Kraftfahrzeuge und
- die Leitungsinfrastruktur für zumindest einen Abstellplatz je angefangene fünf Kfz-Abstellplätze

Ökopunkte

§ 7b Durchführungsverordnung zum Steiermärkischen Wohnbauförderungsgesetz 1993

[...] die Kosten je Quadratmeter Nutzfläche maximal € 2.100,-- betragen.

mind. 6
Ökopunkte

Bei energetisch innovativen Projekten [...] dürfen die Kosten je Quadratmeter Nutzfläche maximal € 2.350,-- betragen.

zusätzlich mind. 6 Ökopunkte

Ökopunkte

Mobilität:

- E-Car-Sharing Parkplatz 3
- Lademöglichkeit für E-PKW 3
- Car-Sharing-Parkplatz 1
- Fahrradraum 1
- ÖV-Information 1



Was wir zurzeit anbieten:

Wallbox oder Ladekabel ≥ 11 kW

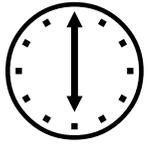
Für SteirerInnen mit eigenem E-Pkw

1. Jänner bis 31. Dezember 2022

bis zu € 300,00



Dynamisches Lastmanagementsystem



Was wir zurzeit anbieten:

Dynamische Lastmanagementsysteme
für Wohngebäude

- > 4 Wohnungen oder
- > 10 Kfz-Abstellplätze

Für

- Eigentümer,
- Hausverwaltungen,
- Bauträger

bis 31. Dezember 2022
max. 30%
ab € 5.000,00





E-POWER
2022

Großer Ausstellerbereich
E-Mobilität

Datum: 04. Mai 2022

Vortragsthemen:

- Rechtliche und planerische Aspekte
- Mobilitätslösungen
- Laden und Förderungen



Das Land
Steiermark

Workshop: Wohnbau und Elektromobilität



Wann: Dienstag, 17. Mai 2022
9:00 – 11:00 Uhr

Wo: Versuchsstation Obst- und Weinbau Haidegg
Ragnitzstraße 193, 8047 Graz
Buslinie: 58, 61

Anmeldung: helena.pasjecnik@stmk.gv.at



Dipl.-Ing. Christoph Zirngast

Tel: 0316/877-4075

Mail: christoph.zirngast@stmk.gv.at



Dipl.-Ing. Ulf Steuber

0316/877-2940

ulf.steuber@stmk.gv.at