

Vielfältig mobil in hi Harbach:

*Klimafreundliche Mobilität
aus der Perspektive des
gemeinnützigen Bauträgers*



Zielsetzungen – Chancen

Neue Formen von Mobilitätsangeboten anbieten
Alternativen zur individuellen KFZ-Mobilität fördern
Entwicklung klimafreundlichen
Verkehrsbewusstseins

Herausforderungen

Umsetzung in technischer und wirtschaftlicher
Hinsicht

hi Harbach

Übersicht Baugebiet



Gesamtfläche 111'000 m² – ehemals intensiv landwirtschaftlich genutzte Flächen – Erwerb 2014

hi Harbach

Übersicht Bebauung



hi Harbach

*Baustart
April 2020*



hi Harbach

*Baustand
Sommer 2021*



hi Harbach

Modell - zentraler Platz/Park & Promenade

*WLA Andreas Winkler
Landschaftsarchitektur*



hi Harbach

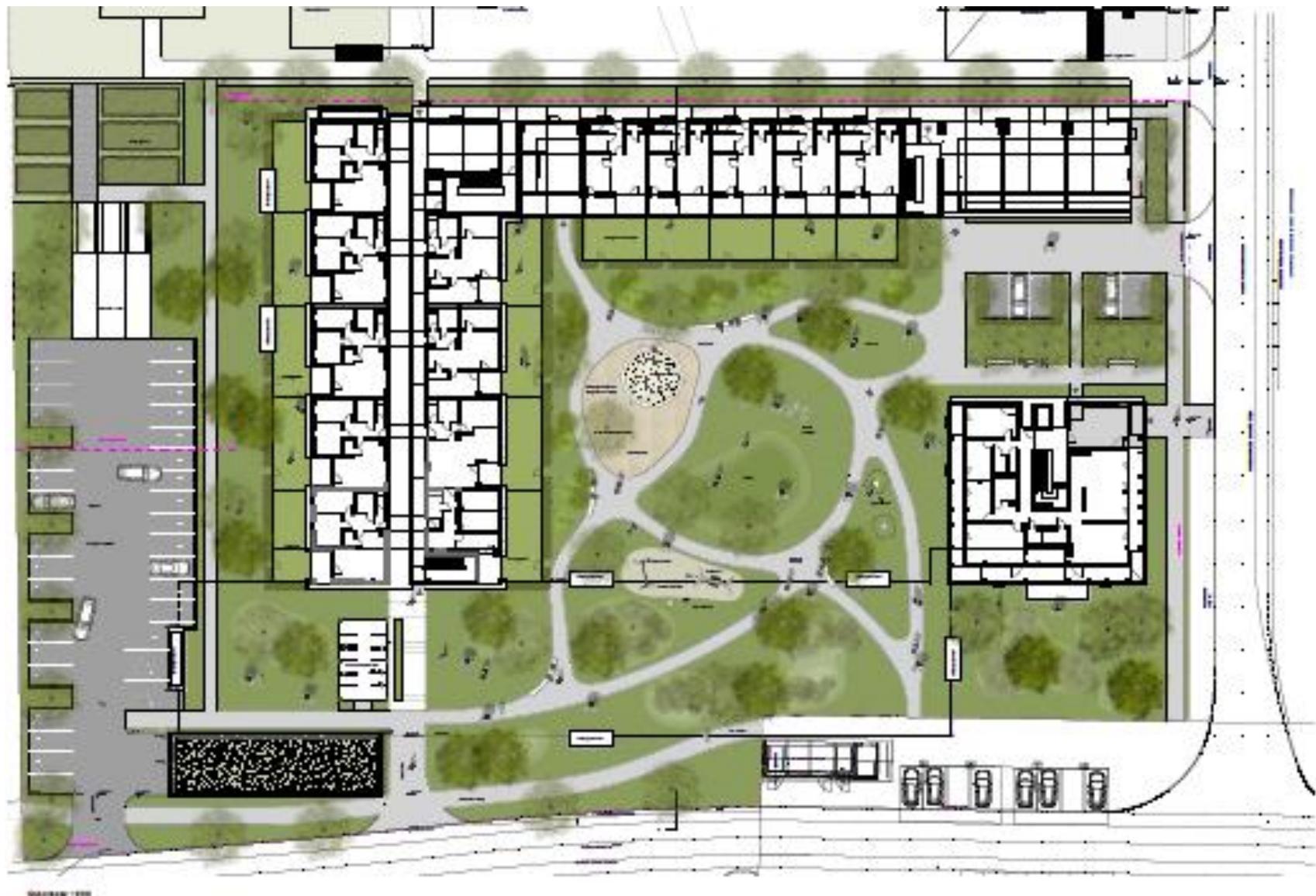
*Ansicht über
Tiefgarage & Hof
von Süden*



hi Harbach

Entwurf Grünanlagen

WLA Andreas Winkler
Landschaftsarchitektur



hi Harbach

Müllpressenanlage



Herausforderungen

**Koordination vieler Projektpartner - technisch,
organisatorisch, wirtschaftlich und rechtlich
Erfüllung gesetzlicher & förderrechtlicher Vorgaben**

Erwartungen & Ziele

**klimaschonendes ‚Neues‘ Mobilitätsbewusstsein erzeugen
Akzeptanz der Einschränkung individueller KFZ-Mobilität
Reduktion des Gesamtverkehrsaufkommens in Harbach**

**Der Anfang ist
gemacht!**

**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

**Ing. Thomas Kuschnig
Vorstandsobmann VKS
Pischeldorferstraße 38
9020 Klagenfurt am Wörthersee**

